



## JAROSLAV HOVORKA: NAŠE KOMUNIKAČNÍ TECHNOLOGIE BODUJÍ V ZAHRANIČÍ, MOHOU POSÍLIT I ČESKOU ARMÁDU

Společnost MESIT patří do skupiny OMNIPOL je dlouholetým výrobcem taktických komunikačních systémů. Díky bohatým zkušenostem s vlastním vývojem uvedl na trh unikátní systém určený pro zvýšení bezpečnosti posádek bojových vozidel a civilního obyvatelstva. Jedná se o Exterkom VICM 300, umožňující posádce hlasitě oslovit okolí do vzdálenosti stovek metrů. Jak se systém vyvíjel, v čem jeho zahraniční uživatelé spatřují jeho přínos a proč je tak výjimečný? Nejen na tyto otázky jsme se zeptali generálního ředitele společnosti MESIT asd Jaroslava Hovorky.

**MESIT je významným českým dodavatelem komunikační techniky. Můžete nám přiblížit jeho činnost?**

Společnost se soustředí na výrobu systémů taktické komunikace, které se těší celosvětovému zájmu. Naši předností je, že tyto systémy zcela vyvíjí náš vývojářský tým, a tudíž se můžeme pyšnit jedinečným know-how. Víme tedy, jak mají být výrobky používány v obranném prostředí konstruovány, aby spolehlivě fungovaly a naši zákazníci s nimi byli spokojeni.

Konkrétně se zaměřujeme na vývoj a výrobu radiostanic, interkomů a náhlavních hovorových souprav. Všechny tyto systémy umožňují posádkám bojových vozidel komunikovat v náročných, mnohdy až extrémních situacích.

**Vyvinuli jste systém vnější komunikace. Jak víte, že právě ten armády potřebují?**

Jako MESIT jsme v neustálém kontaktu s našimi uživateli. Díky tomu můžeme vyhodnocovat jejich potřeby, a dokážeme jim tak nabídnout optimální řešení. V minulých letech jsme identifikovali potřebu armád zajistit posádkám bojových vozidel možnost oslovit okolí, a přitom nevystavovat posádku přímému ohrožení v podobě střelby, střepin, nástražných výbušných systémů a jiných hrozeb.

Proto jsme vyvinuli nový komunikační systém. Nazvali jsme jej Exterkom VICM 300. Ve světě je tento systém známý pod zavedeným pojmem Public Address System.

**Jaké jsou klíčové vlastnosti tohoto systému?**

Exterkom VICM 300 umožňuje posádce bojového prostředku hlasitě oslovit z bezpečné vzdálenosti osoby nacházející se v jeho okolí, a to až na vzdálenost několika stovek metrů. Díky tomu se snižuje riziko konfliktu, a také posádka vozidla je ve větším

bezpečí. Zůstane totiž uvnitř vozidla, kde může využít jeho balistickou ochranu, spoušovací i případně palebné prostředky.

Tento komunikační systém charakterizuje extrémní odolnost vůči náročným vlivům prostředí i snadná a intuitivní obsluha. Kromě bojových operací ho lze využít i pro zásahy při mimořádných událostech, jako jsou živelné nebo průmyslové katastrofy.

Klíčovou vlastností nového systému je, že ho lze funkčně propojit s dalšími komunikačními prostředky, a to nejen z naší výroby, ale i od dalších externích výrobců. Propojit ho můžeme například s interkomem, zařízením, které umožňuje vnitřní komunikaci mezi dvěma a více osobami. Díky tomu má koncový uživatel jeden plně funkční celek.

**Z čeho se Exterkom skládá?**

Systém se skládá ze dvou částí – vnitřní a vnější, přičemž vnitřní část je instalová



Odolné reproduktory jsou umístěny na korbě či otočné věži

vána přímo v bojovém prostoru posádky vozidla. Je jakýmsi „mozkem“ a řídicím centrem celého systému. Vnější část tvoří soustava odolných reproduktorů, které jsou typicky umístěny buď na otočné věži, nebo na korbě vozidla.

V praxi to funguje tak, že operátor promluví prostřednictvím své náhlavní hovorové soupravy, popřípadě zvolí přednastavené hlášení v požadovaném jazyce, a následně se toto hlášení ozve z reproduktorů do potřebné vzdálenosti.

**A co se z reproduktorů nejčastěji ozývá?**

Typicky se jedná o informace o průjezdu vojenské kolony, slyšet lze ale i hlášení o různých nebezpečích, varování, výzvy, informace ve prospěch obyvatelstva.

**Kde je všude možné tento systém využít?**

Možnosti využití jsou opravdu široké. Je možné ho instalovat na řadu vojenských či policejních vozidel, na plavidla, případně i na mobilní místa velení či předsunuté základny, a to prakticky bez omezení.

Velkou výhodou je odolné provedení systému, které umožňuje využít zařízení i ve velmi náročných terénních či klimatických podmínkách.

**Jak byl testován?**

Systém byl testován už během vývoje v našich speciálních laboratořích, následně také úspěšně absolvoval zkoušky v zahraničí. A také certifikace podle potřebných vojenských standardů je samozřejmostí.

**Máte ověřené fungování tohoto unikátního komunikačního systému i v praxi?**

Ano. Systém je velmi oblíbený v zahraničí, kde obstál i před náročnými uživateli.

**Celý systém Exterkom VICM 300 je vyvíjen a vyráběn v České republice, chcete ho nabídnout k využití i Armádě ČR?**

Určitě. Věříme, že by systém rozšířil operační schopnosti Armády ČR a zvýšil bezpečnost českých vojáků. Tuto skutečnost již ověřili v praxi naši zahraniční zákazníci.



Elektronický „mozek“ systému je umístěn uvnitř vozidla

ci. Jsme přesvědčeni, že tento systém by měl být součástí všech nových vozidel. Potřeba verbální komunikace posádek vozidel s okolím je zcela zásadní a ještě v nedávné době nebyla dostatečně dořešována. Aktivní komunikace hraje totiž klíčovou roli v různých typech vojenských, popř. policejních operací, ať už jde o informování a uklidnění obyvatelstva nebo o předcházení rizikovým situacím.

Včasná varování může být klíčem k vyklizení koridoru pro projíždějící vojenskou kolonu, čímž se významně snižuje riziko konfliktu mezi obyvatelstvem a posádkou. Aktivní a srozumitelná komunikace má tendenci uvolňovat napětí a výrazně snižuje pravděpodobnost nechtěných eskalací konfliktu a nepředvídatelných reakcí. Z těchto důvodů věříme, že by systém využila i naše armáda.

Navíc skutečnost, že systém Exterkom VICM 300 je vyvíjen a vyráběn v České republice, poskytuje Armádě České republiky možnost aktivní spolupráce na případném dalším rozvoji.

Michal Pivoňka  
Foto: MESIT asd



Řešení ozvučení okolí je úspěšně realizováno např. na vozidlech AJAX používaných ve Velké Británii